

Е. Е. Р о ж ч е н к о

ВЛИЯНИЕ ВОЛНЕНИЯ МОРЯ НА ПОСТРОЕНИЕ ТРАЕКТОРИИ ВЫРАВНИВАНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ ГИДРОСАМОЛЕТА (ПРОДОЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ)

Рассмотрена задача оценки безопасной высоты окончания выравнивания гидросамолета по степени интенсивности морского волнения. В основу оценки положены результаты статистического анализа групповых свойств волн по данным натурных исследований. Используемый подход позволяет получить простую зависимость, приравнивающую искомую высоту к средней высоте волны.

Influence of sea heaving on forming the trajectory of level off when landing the hydroplane (longitudinal motion) / E.E. Rozhchenko

The problem of estimating a safe altitude of the hydroplane level off termination according to degree of sea heaving intensity have been considered. The results of statistic analysis of group properties of waves, based on the data of field investigations, are assumed as a basis for estimating. The approach used makes it possible to derive a simple dependence that sets the altitude to be determined equal to middle wave height. Figs.5. Tabs.1. Refs.2.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Д а в и д а н И. Н., Л о п а т у х и н Л. И., Р о ж к о в В. А. Ветровое волнение как вероятностный гидродинамический процесс. – Л.: Гидрометеиздат, 1978. – 287 с.
2. Т и х о н о в В. И. Нелинейные преобразования случайных процессов. – М.: Радио и связь, 1986. – 295 с.

Статья поступила в редакцию 28.11.1996

Евгений Евгеньевич Рожченко родился в 1937 г., окончил в 1960 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана. Доцент кафедры “Приборы точной электромеханики и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Автор более 20 научных работ в области систем автоматического управления полетом.

E.E. Rozhchenko (b. 1937) graduated in 1960 from Bauman Moscow Higher Technical School. Ass. professor of “Gyros and Orientation, Stabilization and Navigation Systems” Department of Bauman Moscow State Technical University. Author of more than 20 publications in the field of flight automatic control systems.