

Б. Н. Окоемов, В. М. Петров,
Н. Н. Фашчевский

**БОРТОВАЯ ЭВМ КАК ВЫЧИСЛИТЕЛЬНОЕ
И КОНТРОЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ПИЛОТАЖНО-
НАВИГАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА
ДЛЯ САМОЛЕТА ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Рассмотрена возможность использования бортовой ЭВМ одновременно в качестве вычислителя и системы контроля технического состояния остальных систем пилотажно-навигационного комплекса, что обеспечивает требуемый уровень надежности комплекса при минимальной кратности резервирования.

Onboard computer as computing control unit of the pilotage and navigation complex for the general purpose aeroplane / B.N. Okoyomov, V.M. Petrov, N.N. Fashchevsky

The possibility of using an onboard computer simultaneously as a computer and system of monitoring the technical state of other systems of the pilotage and navigation complex is considered. This would provide the required level of the complex reliability with minimum redundancy ratio. Figs.3. Refs.5.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Покровский Б. Л. Летчику о психологии. – М.: Воениздат, 1984. – 100 с.
2. Пономаренко В. А., Лапа В. В. Профессия — летчик: Психологические аспекты / Под ред. Доброленского Ю.П. – М.: Воениздат, 1985. – 135 с.
3. Михалев И. А., Окоемов Б. Н., Чиклаев Н. С. Системы автоматического управления самолетом. – М.: Машиностроение. – 1987. – 240 с.
4. Окоемов Б. Н., Никитин С. Е., Петров В. М. Схемы построения специализированного навигационного устройства однократного резервирования для авиационных пилотажно-навигационных комплексов // Вестник МГТУ. Сер. Приборостроение. – 1991. – № 4. – С. 18–24.
5. Ньютон Дж. К., Гулд Л. А., Кайзер Дж. Ф. Теория линейных следящих систем // М.: Физматгиз. – 1961. – 407 с.

Статья поступила в редакцию 14.03.1997

Барит Николаевич Окоемов родился в 1932 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1956 г. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Приборы точной электромеханики и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Академик Российской академии навигации и управления движением. Автор 120 научных работ в области точной электромеханики и систем ориентации, стабилизации и навигации.

V.M. Okoyemov (b. 1932) graduated from Moscow Higher Technical School in 1956. D. Sc. (Eng.), professor of “Gyros and Systems of Orientation, Stabilization and Navigation” Department of Bauman Moscow State Technical University. Academician of Russian Academy of Navigation and Motion Control. Author of 120 publications in the field of electronics and systems of orientation, stabilization and navigation.

Вячеслав Мефодиевич Петров родился в 1938 г., окончил МАИ им. С. Орджоникидзе в 1962 г. Профессор, заведующий филиалом кафедры “Приборы точной электромеханики и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Генеральный директор АО Московский научно-производственный комплекс “Авионика”. Лауреат Государственной премии. Имеет 85 научных работ в области точной электромеханики и систем ориентации, стабилизации и навигации.

V.M. Petrov (b. 1938) graduated from Moscow Aviation Institute n.a. S. Ordzhonikidze in 1962. Professor, head of “Gyros and Systems of Orientation, Stabilization and Navigation” Department branch of Bauman Moscow State Technical University. General director of joint-stock company Moscow scientific and industrial complex “Avionika”. State Prize winner. Author of 85 publications in the field of electronics and systems of orientation, stabilization and navigation.

Николай Николаевич Фашевский родился в 1965 г., окончил МГТУ им. Н.Э. Баумана в 1993 г. Инженер-разработчик кафедры “Приборы точной электромеханики и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Специализируется в области точной электромеханики и систем ориентации, стабилизации и навигации.

N.N. Fastchevsky (b. 1965) graduated from Moscow State Technical University in 1993. Engineer-designer of “Gyros and Systems of Orientation, Stabilization and Navigation” Department of Bauman Moscow State Technical University. Specializes in the field of electronics and systems of orientation, stabilization and navigation.