

А. И. Брылев, Б. Н. Окоемов

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БОРТОВОЙ ЭВМ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ТЯЖЕЛОГО ТРАНСПОРТНОГО САМОЛЕТА НА ВЗЛЕТЕ

Рассмотрена одна из возможностей повышения безопасности взлета транспортного самолета путем использования бортовой ЭВМ для контроля и прогнозирования параметров движения. Уточнена, с учетом экспериментальных данных, математическая модель движения самолета по взлетно-посадочной полосе.

Using airborne computer for supervision of heavy transport aircraft movement parameters during take-off / A.I. Bryliev, B.N. Okoyemov // Vestnik MGTU. Priborostroenie. 1999. No. 1. P. 115–119.

One of the possibilities to enhance the aircraft take-off safety by using the airborne computer for supervision and prediction of flight parameters, is considered. Mathematical model of the aircraft movement along the runway is amended with regard to experimental data. Figs.2. Refs.4.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Васин И. С., Егоров В. И., Муравьев Г. Г. Аэродинамика самолета Ил-76Т. – М.: Транспорт, 1983. – 166 с.
2. Остославский И. В., Стражева И. В. Динамика полета. – М.: Машиностроение, 1969. – 499 с.
3. Бахвалов Н. С. Численные методы. – М.: Наука, 1987. – 598 с.
4. Окоемов Б. Н., Никитин С. Е., Петров В. М. Схемы построения специализированного навигационного устройства однократного резервирования для авиационных пилотажно-навигационных комплексов // Вестник МГТУ. Сер. Приборостроение. – 1991. – № 1. – С. 18–24.

Статья поступила в редакцию 22.09.1998

Александр Иванович Брылев родился в 1966 г., окончил ВВИА им. Н.Е. Жуковского в 1996 г. Специализируется в области точной электромеханики и систем ориентации, навигации и стабилизации.

A.I. Bryliev (b. 1966) graduated from Airforce Engineering Academy n.a. N.E. Zhukovsky in 1996. Specializes in the field of gyro instruments, systems of orientation, navigation and stabilization.