

УДК 629.7.054(82)

А. И. Брылев, Б. Н. Окоемов

**АВТОМАТИЗАЦИЯ НАЧАЛЬНОГО НАБОРА
ВЫСОТЫ ПРИ ВЗЛЕТЕ ТРАНСПОРТНОГО
САМОЛЕТА С ОДНОЙ ОТКАЗАВШЕЙ СИЛОВОЙ
УСТАНОВКОЙ**

Рассмотрена одна из возможностей повышения безопасности взлета транспортного самолета путем использования бортовой ЭВМ для определения оптимальной траектории набора высоты. Уточнена с учетом экспериментальных данных математическая модель набора высоты тяжелым транспортным самолетом.

Automation of Transport Airplane Climb with One Propulsion Failed / A.I. Brylyov, B.N. Okoyomov // Vestnik MGTU. Priborostroenie. 2002. № 4. P. 3–12.

A possibility to assure the safe climb of a transport airplane is considered with the use of onboard computer to determine the optimal climb path. The mathematical model of the heavy transport airplane climb is refined taking into account experimental data. Refs.7. Figs.5. Tabs. .

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Аэродинамика и динамика полета неманевренных самолетов. – М.: Воениздат, 1983. – 400 с.
2. Котик М. Г. Динамика взлета и посадки самолетов. – М.: Машиностроение, 1984. – 256 с.
3. Брылев А. И., Окоемов Б. Н. Использование бортовой ЭВМ для контроля параметров движения тяжелого транспортного самолета на взлете // Вестник МГТУ им. Н.Э. Баумана. Сер. “Приборостроение”. – 1999. – № 1. – С. 115–119.
4. Нормы летной годности гражданских самолетов СССР. 2-е изд. – Межведомств. комиссия по нормам летной годности гражданских самолетов и вертолетов СССР, 1974. – 327 с.
5. Васин И. С., Егоров В. И., Муравьев Г. Г. Аэродинамика самолета Ил-76Т. – М.: Транспорт, 1983. – 166 с.
6. Двигатель Д-30КП-2: инструкция по технической эксплуатации, 1989. – 600 с.
7. Инструкция экипажу по летной эксплуатации самолета Ил-76. Кн. 2. 2-е изд., 1977. – 600 с.

Статья поступила в редакцию 25.06.01

Александр Иванович Брылев родился в 1966 г., окончил в 1996 г. ВВИА им. Н.Е. Жуковского. Аспирант кафедры “Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Специализируется в области точной электромеханики и систем ориентации, стабилизации и навигации.

A.I. Brylev (b. 1966) graduated from the Air Force Engineering Academy n.a. N.Ye. Zhukovsky in 1996. Post-graduate of “Orientation, Stabilization and Navigation Devices and Systems” department of the Bauman Moscow State Technical University. Specializes in the field of precise electrical mechanics and systems for orientation, stabilization and navigation.

Барит Николаевич Окоёмов родился в 1932 г., окончил в 1956 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана. Д-р техн. наук, профессор кафедры “Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана. Академик Российской академии навигации и управления движением. Автор 130 научных работ в области приборов точной электромеханики и систем ориентации, стабилизации и ориентации.

V.N. Okoyomov (b. 1932) graduated from the Bauman Moscow Higher Technical School in 1956. D.Sc. (Eng.), Professor of “Orientation, Stabilization and Navigation Devices and Systems” department of the Bauman Moscow State Technical University. Academician of the Russian Academy of Navigation and Motion Control. Author of 130 publications in the field of instruments of precise electrical mechanics and systems for orientation, stabilization and navigation.