

А. К. Н е у с ы п и н, О. Б. С м о л к и н

ОЦЕНКА ВОЗМУЩАЮЩИХ ФАКТОРОВ ИНЕРЦИАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Теоретически обоснована количественная оценка возмущающих факторов инерциальной навигационной системы. Оценка проведена по результатам измерений местоположения (или путевой скорости) летательного аппарата на неподвижном основании.

Estimation of Inertial Navigation System Disturbances /A.K. Neusypin, O.B. Smolkin // Vestnik MGTU. Priborostroenie. 2001. No. 1. P. 36–42.

The quantitative estimation of disturbances of the inertial navigation system is theoretically substantiated. Measurements of a position (or ground velocity) of the aircraft with stationary base have been estimated. Figs.3.

Статья поступила в редакцию 10.02.1999

Авенир Константинович Неусыпин, родился в 1923 г., окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана в 1953 г., д-р. техн. наук, профессор кафедры “Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана, действительный член Академии навигации и управления движением. Автор 151 научной работы в области навигации и управления движением.

A.K. Neusypin (b. 1923) graduated from the Bauman Moscow Higher Technical School in 1953. D.Sc (Eng), professor of the “Instrumentation and Systems of Attitude Control, Stabilization and Navigation” department of the Bauman Moscow State Technical University, acting member of the Academy of Navigation and Motion Control. Author of 151 publications in the field of navigation and motion control.

Олег Борисович Смолкин, родился в 1975 г., окончил МГТУ им. Н.Э. Баумана в 1999 г., аспирант кафедры “Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации” МГТУ им. Н.Э. Баумана.

O.B. Smolkin (b. 1975) graduated from the Bauman Moscow State Technical University in 1998. Post-graduate of the “Automatic Control Systems” department of the Bauman Moscow State Technical University.